



URZĄD MIASTA OLSZTYNA

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT I
BIURO KOMUNIKACJI I DIALOGU OBYWATELSKIEGO

ZARZĄDZENIE Nr 381 PREZYDENTA OLSZTYNA z dnia 24 sierpnia 2015 roku

o przeprowadzeniu konsultacji społecznych w sprawie
**„Przebudowy ulicy Partyzantów wraz z budową zintegrowanego węzła
przesiadkowego przy Dworcu Głównym w Olsztynie”.**

- Celem konsultacji społecznych, jest poznanie opinii mieszkańców Olsztyna o przygotowywanym zadaniu.
- Konsultacje odbędą się w terminie od **24.08.2015 r. do 05.10.2015 r.**
- Konsultacje obejmują obszar Miasta Olsztyna.
- Podmiotami uczestniczącymi w konsultacjach będą mieszkańcy Miasta Olsztyna.
- Konsultacje społeczne przeprowadzone będą w następujących formach:
 - zamieszczenia podstawowych informacji na stronie www.konsultacje.olsztyn.eu
 - **2 warsztatów** z mieszkańcami, umożliwiającymi zdobycie wiedzy na temat konsultowanego
 - przedsięwzięcia i wypracowanie rozwiązań,
 - **2 spotkań** z mieszkańcami umożliwiającymi wyrażenie opinii,
 - badań jakościowych i ilościowych, w tym reprezentatywnego **badania opinii publicznej.**



URZĄD MIASTA OLSZTYNA

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT I
BIURO KOMUNIKACJI I DIALOGU OBYWATELSKIEGO

Harmonogram konsultacji społecznych:

- Termin: od 24.08.2015 r. do 05.10.2015 r.
- 24.08.2015 r. - rozpoczęcie konsultacji: publikacja zarządzenia Prezydenta w BIP, publikacja ogłoszenia w lokalnej prasie, zamieszczenie podstawowych informacji na stronie www.konsultacje.olsztyn.eu,
- 7.09.2015 r. godz. 17.00, Ośrodek Badań Naukowych im Wojciecha Kętrzyńskiego przy ul. Partyzantów 87 - I spotkanie otwarte
- 8.09.2015 r. godz. 17.00, Ośrodek Badań Naukowych im Wojciecha Kętrzyńskiego przy ul. Partyzantów 87 - I warsztaty
- 18.09.2015 r. godz. 17.00, Ośrodek Badań Naukowych im Wojciecha Kętrzyńskiego przy ul. Partyzantów 87 - II warsztaty
- 29.09.2015 r. godz. 17.00, Ośrodek Badań Naukowych im Wojciecha Kętrzyńskiego przy ul. Partyzantów 87 - II spotkanie otwarte



URZĄD MIASTA OLSZTYNA

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT I
BIURO KOMUNIKACJI I DIALOGU OBYWATELSKIEGO

SPOTKANIE KONSULTACYJNE





URZĄD MIASTA OLSZTYNA

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT I
BIURO KOMUNIKACJI I DIALOGU OBYWATELSKIEGO

WARSZTATY





URZĄD MIASTA OLSZTYNA

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT I
BIURO KOMUNIKACJI I DIALOGU OBYWATELSKIEGO

ANKIETA

- **LOKALIZACJA:**
ulice: Partyzantów, Dąbrowszczaków, Kopernika, Warmińska
- **TERMIN:**
26.08.2015 – 01.09.2015
- **PRÓBA:**
przepytanych 300 osób
- **RODZAJ ANKIETY:**
pytania zamknięte, jedno lub wielokrotnego wyboru
- **TREŚĆ PYTAŃ:**
selekcja ankietowanych, stan techniczny, środki transportu, obecne i projektowane zagospodarowanie ulic, przyporządkowanie funkcji ruchowej ulicy Partyzantów oraz jaka powinna nastąpić zmiana dot. priorytetu i funkcji ruchowej

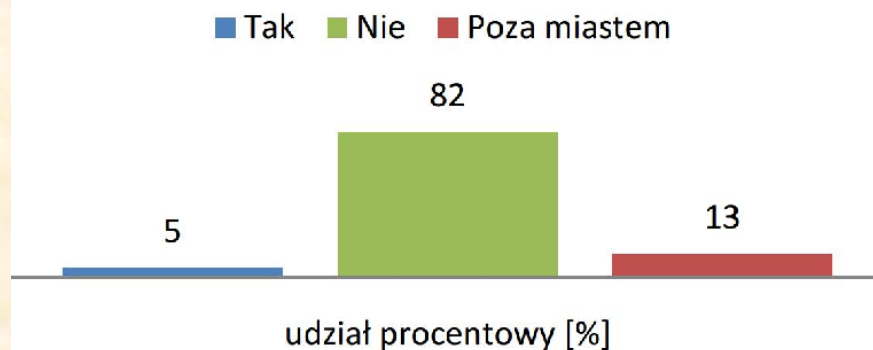


URZĄD MIASTA OLSZTYNA

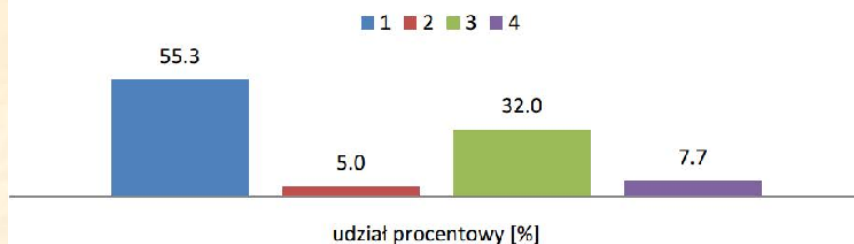
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT I
BIURO KOMUNIKACJI I DIALOGU OBYWATELSKIEGO

ANKIETA – wnioski

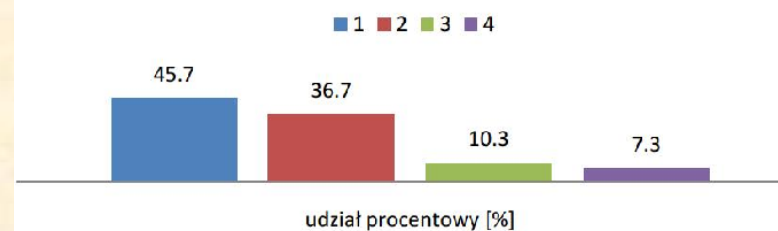
Czy mieszka Pan/Pani przy ul. Partyzantów?



Który z przedstawionych wariantów uważa Pan/Pani za optymalny dla ul. Partyzantów - zadanie 1



Który z przedstawionych wariantów uważa Pan/Pani za optymalny dla ul. Partyzantów - zadanie 2





URZĄD MIASTA OLSZTYNA

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT I
BIURO KOMUNIKACJI I DIALOGU OBYWATELSKIEGO

Projekt zostało podzielone na 2 zadania.

Wybrany w wyniku przetargu zespół projektowy miał przygotować
po 4 koncepcje dla każdego z zadań.





URZĄD MIASTA OLSZTYNA

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT I
BIURO KOMUNIKACJI I DIALOGU OBYWATELSKIEGO

W ramach przygotowanych koncepcji zostały przedstawione następujące warianty:

Zadanie I – Przebudowa ulicy Partyzantów od 1-go Maja do Pl. Bema w Olsztynie

- W1 – przekrój 1x4 (niezależny buspas na zewnątrz)
- W2 – przekrój 1x4 (niezależny buspas do wewnątrz)
- W3 – przekrój 1x3 (zmienny buspas w środku / zmienny odcinkowo na zewnątrz)
- W4 – przekrój 1x4 (niezależny buspas na zewnątrz z dopuszczeniem rowerzystów w pasie ruchu A)

Zadanie II – Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy Dworcu Głównym w Olsztynie

- W1 - 4 – przekrój 1x4 (niezależny buspas)
- W1 - 4 – ułożenie zatok autobusowych na węźle komunikacyjnym
- W1 - 4 – wariantowanie przebiegu ścieżki rowerowej
- W1 - 4 – wariantowanie przejść dla pieszych (układ wymuszony zatokami A)



URZĄD MIASTA OLSZTYNA

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT I
BIURO KOMUNIKACJI I DIALOGU OBYWATELSKIEGO

Przebieg konsultacji:

DLA ZAD. I – 66 WNIOSKÓW

wnioski, które nie dotyczyły inwestycji	- 7
wnioski zasadne	- 59
wnioski uwzględnione	- 37
wnioski uwzględnione częściowo	- 12
wnioski nie uwzględnione	- 10

~ ok. 83%

DLA ZAD. II – 34 WNIOSKI

wnioski, które nie dotyczyły inwestycji	- 10
wnioski zasadne	- 24
wnioski uwzględnione	- 14
wnioski uwzględnione częściowo	- 5
wnioski nie uwzględnione	- 5

~ ok. 79%



URZĄD MIASTA OLSZTYNA

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT I
BIURO KOMUNIKACJI I DIALOGU OBYWATELSKIEGO

GLÓWNE WNIOSKI ZŁOŻONE PRZEZ UCZESTNIKÓW SPOTKAŃ.

ZADANIE I

- lokalizacja przystanków autobusowych
- lokalizacja zatok parkingowych wzdłuż ul. Partyzantów
- nasadzenia drzew w ciągu północnym
- polepszenie komunikacji z Zatorzem – nowy tunel (CPR lub SC)
- ograniczenia ruchowe na „ślepej” części 1 maja
- zapewnienie możliwości włączenia w sieć kd do odwodnienia podwórek

ZADANIE II

- zwiększenie liczby przystanków autobusowych
- kontynuacja alei w ciągu ul. Partyzantów
- zawężenie przekroju ul. Partyzantów
- lokalizacja dodatkowych miejsc postojowych wzdłuż ul. Partyzantów
- przejście dla pieszych w okolicach poczty
- zachowanie ciągłości ruchu rowerowego
- przejazd przez wyspę dzielącą z kierunku od pl. Bema na parking przy dworcu



URZĄD MIASTA OLSZTYNA

**JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT I
BIURO KOMUNIKACJI i DIALOGU OBYWATELSKIEGO**

**Po przeprowadzonych spotkaniach konsultacyjnych,
warsztatach oraz analizie ankiety Projektanci
zarekomendowali, że najbardziej optymalny jest:**

Wariant 1 dla zadania I

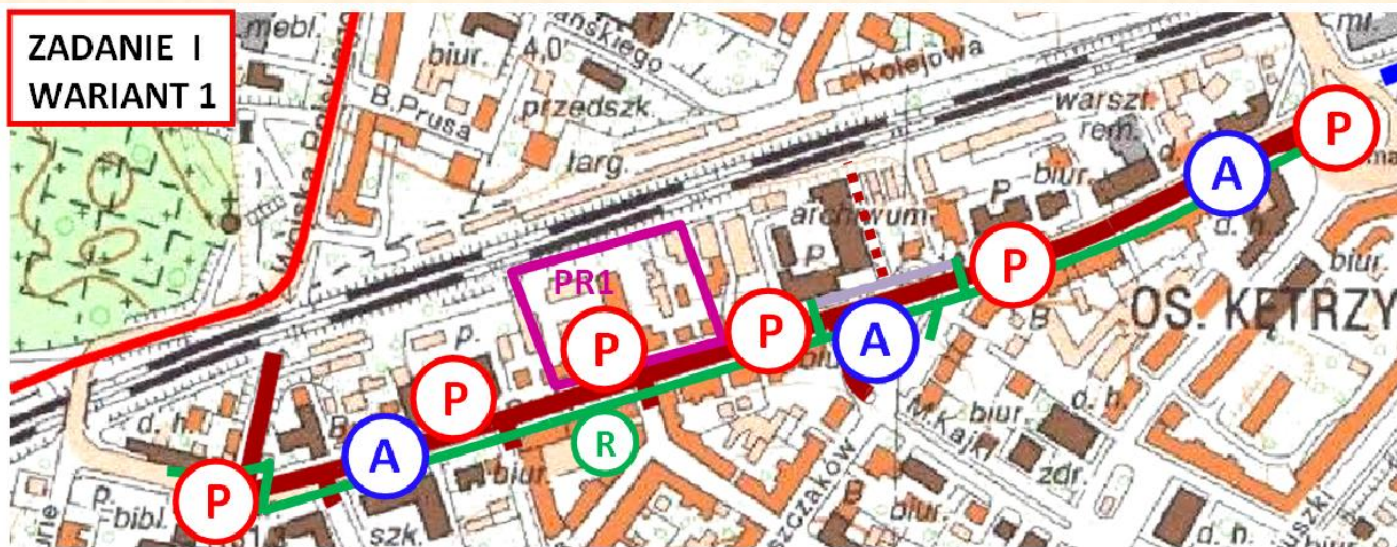
Wariant 2 dla zadania II



URZĄD MIASTA OLSZTYNA

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT I
BIURO KOMUNIKACJI I DIALOGU OBYWATELSKIEGO

ZADANIE I WARIANT 1



Ustalono przekrój 1x4

(2x niezależny buspas na zewnątrz);

Ciąg pieszo-rowerowy do Zatorza;

Zmiana lokalizacji przystanków A

(3 grupy);

Dodatkowe miejsca postojowe

(Partyzantów 65-68);

Obustronne nasadzenia;

Ul. 1-go Maja

(dodatkowe miejsca postojowe,
wprowadzenie strefy zamieszkania).

Zaproponowano lokalizację:

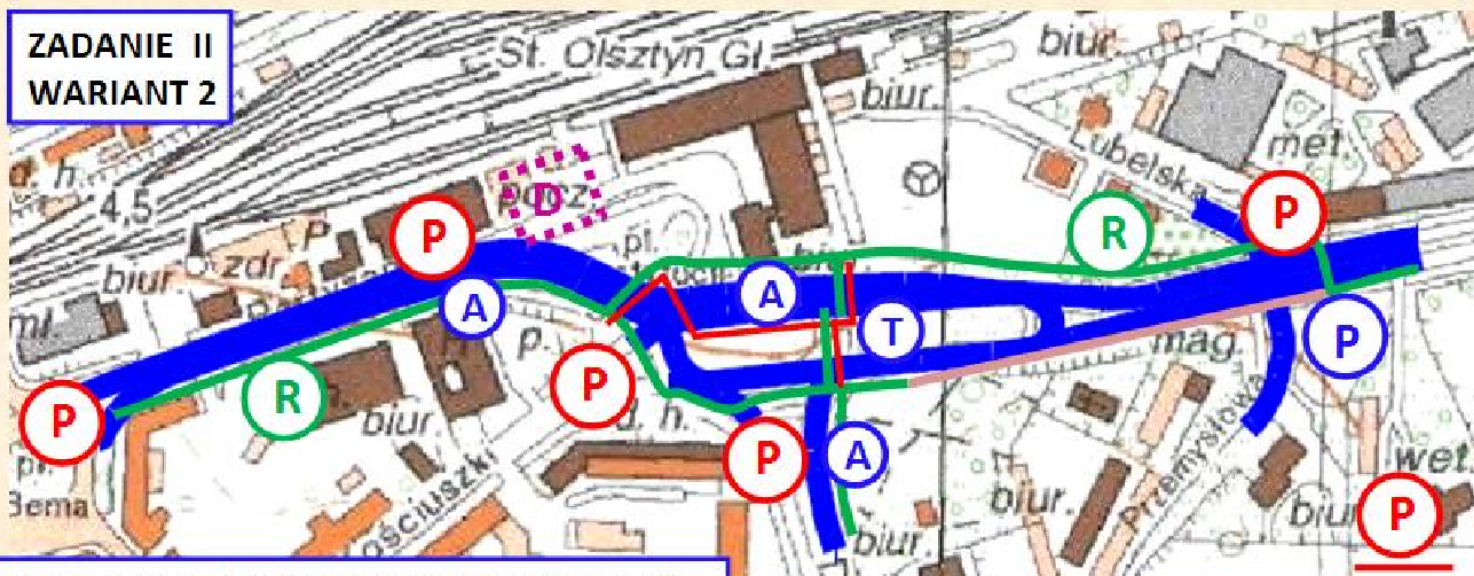
- przystanków autobusowych (A)
- przejść dla pieszych (P)
- drogę dla rowerów (R) oraz ciąg PR
- parkingi:
 - za budynkami nr 10 – 15 (PR1)
- zatoki postojowe wzdłuż ulicy
- utrzymanie zieleni w ramach „alei”



URZĄD MIASTA OLSZTYNA

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT I
BIURO KOMUNIKACJI I DIALOGU OBYWATELSKIEGO

ZADANIE II
WARIANT 2



Ustalono przekrój 1x4 (niezależny buspas)
na ciągach wlotowych od W i E
Podłużne ułożenie zatok autobusowych
(na węzle komunikacyjnym z miejscami dla
prywatnych przewoźników)
Dodatkowe przejście dla pieszych
(poczta) i **ciągi piesze**
Przejazd przez wyspę dzielącą na parking
przy dworcu
Dodatkowa zatoki postojowe
Zachowanie ciągłości ruchu rowerowego

Zaproponowano lokalizację:

- przystanków autobusowych (A, T)
- pętli autobusowej (P)
- przejść dla pieszych (P)
- drogę dla rowerów (R) oraz ciągu PR
- pełny dostęp do parkingu
dworcowego (D)