

Stwierdzenie zgodności ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego między ul. Towarową a bocznica kolejową Stomilu-Olsztyn S.A o nazwie "Dzielnica Przemysłowa Wschód 1" z ustaleniami "Studium uwarunkowań i kierunków rozwoju zagospodarowania przestrzennego Miasta Olsztyna.

W związku z art. 20, ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz.717, z 2004r. Nr 6, poz.41, Nr141, poz. 1492) stwierdza się, że rozwiązania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego między ul. Towarową a bocznica kolejową Stomilu-Olsztyn S.A o nazwie "Dzielnica Przemysłowa Wschód 1" zgodne są z ustaleniami "Studium uwarunkowań i kierunków rozwoju zagospodarowania przestrzennego Miasta Olsztyna".

W rozdziale Studium... p.t. "Kierunki miejscowego planowania przestrzennego m.Olsztyna" wg Mapy Nr 4, obszar planu położony jest na terenie zaliczonym do obszarów wymagających opracowania planów i oznaczonym jako obszar Nr 3 "Dzielnica Przemysłowo-Składowa".

Tereny **PS** i **PSistn.** położone są w strefie określonej jako **"Rezerwy terenów przemysłowo-składowych i działalności gospodarczej"** /Mapa Nr 3/.

W rozdziale Studium... p.t. "Kierunki modernizacji i rozbudowy układu transportowego m.Olsztyna" przewidziano rozbudowę układu komunikacyjnego we wschodniej części miasta w II Etapie realizacji: **"Etap II-** przeprowadza tranzyt zewnętrzny z kierunku południowego z dala od śródmieścia, realizuje fragment wschodni przyszłej obwodnicy miasta, porządkuje główny układ komunikacyjny Jarot i Pieczewa, eliminuje ruch tranzytowy /tranzyt wewnętrzny/ z Likuz i Gutkowa przez śródmieście, **porządkuje wyloty z miasta w kierunku Szczytna i Barczewa**". Przebieg ulicy **KG45** stanowiącej przedłużenie ul. Towarowej w kierunku Barczewa został określony w Studium... na Mapie Nr5 /Układ komunikacyjny miasta/.

Przewodniczący Rady

Zbigniew Dąbkowski