



## STANOWISKO

### Prezydentów Miast Wojewódzkich Polski Wschodniej w sprawie projektu Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020

My Prezydenci miast **Białegostoku, Kielc, Lublina, Olsztyna i Rzeszowa** pragniemy wyrazić wspólne stanowisko w sprawie projektu Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 opublikowanego w miesiącu czerwcu bieżącego roku.

Jesteśmy przekonani, że program operacyjny dedykowany Polsce Wschodniej, stanowi dużą szansę rozwojową dla pięciu województw Polski Wschodniej, ze szczególnym uwzględnieniem ich stolic. Jako przedstawiciele samorządu lokalnego, szczególną wagę przykładamy do rozwoju infrastruktury, w tym infrastruktury transportowej. Infrastruktura komunikacyjna głównych ośrodków gospodarczych, która obecnie nie jest zadowalająca, stanowi jeden z kluczowych warunków rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej.

Pragniemy zaakcentować, że dotychczasowy kształt projektu Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 odpowiada oczekiwaniom i potrzebom stolic województw Polski Wschodniej. Szczególnie istotna z tego punktu widzenia jest *OŚ PRIORYTETOWA III NOWOCZESNA INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA*. Zapisy programu w tym zakresie pozwalają mieć nadzieję na realizację inwestycji nakierowanych zarówno na zapewnienie nowoczesnego i efektywnego transportu publicznego jak i poprawę obsługi komunikacyjnej głównych ośrodków gospodarczych Polski Wschodniej.

Uważamy, że modernizacja transportu publicznego musi być połączona z rozwojem infrastruktury transportowej, w tym infrastruktury drogowej. Tylko takie zintegrowane inwestycje mogą doprowadzić do oczekiwanych efektów, tj. wzrostu mobilności mieszkańców, poprawy stanu środowiska, wzrostu aktywności inwestycyjnej, itp.

Zwracamy uwagę, że obecnie duże miasta są miejscami kluczowymi dla rozwoju zarówno gospodarczego, jak i społecznego, a stolicy województw Polski Wschodniej są relatywnie słabo rozwinięte zarówno na tle największych polskich miast, jak i na tle miast europejskich. W Polsce Wschodniej jest niski współczynnik urbanizacji, stolicy województw są najludniejszymi miastami w tym obszarze i stanowią motory rozwoju regionu. W związku z tym, zasadnym jest wspieranie stolic i ich obszarów funkcjonalnych, tak by w sposób zrównoważony rozwijał się cały obszar Polski Wschodniej.

**Biorąc powyższe pod uwagę jesteśmy przekonani, że w ostatecznej wersji Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 utrzymane zostaną zapisy dotyczące infrastruktury transportowej zawarte w projekcie tego programu z czerwca br., a alokacja środków na te działania pozostanie na poziomie nie mniejszym niż zaplanowano w projekcie umowy partnerstwa z lipca 2013r.**

Tadeusz Truskolaski  
Prezydent Białegostoku

Wojciech Lubawski  
Prezydent Kielc

Krzysztof Żuk  
Prezydent Lublina

Piotr Grzymowicz  
Prezydent Olsztyna

Tadeusz Ferenc  
Prezydent Rzeszowa

Kielce, 13 sierpnia 2013 roku