

European Energy Award



OLSZTYN



MOBILNOŚĆ MIEJSKA

Powrót tramwajów na ulice Olsztyna



Wdrożenie transportu tramwajowego - Etap I

W ramach realizacji w latach 2007 - 2015:

- ✓ zbudowano 21 km pojedynczej linii tramwajowej
- ✓ zbudowano nową zajezdnię tramwajową
- ✓ zbudowano węzeł przesiadkowy przy dworcu PKP
- ✓ kompleksowo przebudowano drogi w tym chodniki i oświetlenie uliczne oraz wybudowano ścieżki rowerowe
- ✓ zakupiono 15 tramwajów



Olsztyński tramwaj - model „Tramino”

MOBILNOŚĆ

Wdrożenie transportu tramwajowego - Etap II

Projekt zakłada:

- ✓ budowę 12,5 km pojedynczej linii tramwajowej
- ✓ kompleksową przebudowę dróg w tym chodników i oświetlenia oraz budowę ścieżek rowerowych
- ✓ budowę węzła przesiadkowego w centrum miasta
- ✓ zakup 12 tramwajów

W trakcie realizacji



Olsztyński tramwaj - model „Panorama”

MOBILNOŚĆ

ITS Inteligentne Systemy Transportowe

Olsztyn posiada jeden z najnowocześniejszych tego typu systemów w kraju obejmujący 85 skrzyżowań

Wybrane elementy ITS:

- ✓ system obszarowego sterowania ruchem ulicznym
- ✓ system monitoringu wizyjnego na skrzyżowaniach
- ✓ system sterowania transportem publicznym
- ✓ system informacji pasażerskiej



Centrum ITS

MOBILNOŚĆ

Przebudowa ulicy Partyzantów

Przebudowa ulicy Partyzantów była jednym z najistotniejszych elementów budowy nowej sieci komunikacyjnej Olsztyna

W ramach inwestycji przeprowadzono:

- ✓ kompleksową modernizację drogi wraz z budową buspasów, chodników, ścieżek rowerowych i oświetlenia
- ✓ zazielenienie ulicy
- ✓ budowę węzła przesiadkowego



Wizualizacja ul. Partyzantów

MOBILNOŚĆ

Łynostrada

Malownicza trasa spacerowo-rowerowa
przebiegająca przez całe miasto wzdłuż rzeki Łyny

Trasa dzieli się na:

- ✓ część obejmującą dolinę rzeki Łyny
- ✓ fragment śródmiejski
- ✓ część na terenie Lasu Miejskiego



Łynostrada

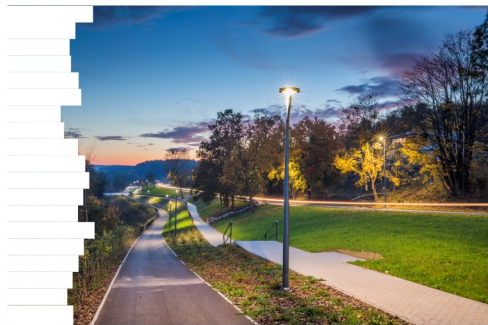
MOBILNOŚĆ

Budowa i przebudowa dróg na osiedlu Gutkowo

Inwestycja obejmowała budowę dróg:

- ✓ Gościnniej
- ✓ Kresowej
- ✓ Wołodyjowskiego
- ✓ Żurawiej
- ✓ Perkoza

Projekt stanowi „małą obwodnicę” zachodniej części miasta
Przy realizacji wyeksponowano walory przyrodnicze



Ulica Żurawia

MOBILNOŚĆ

Transformacja energetyczna

• OZE 2%
• Węgiel 98%

Paliwo alternatywne 30%

Gaz 4%

OZE 30%

Węgiel 36%

Ciepło wczoraj 



Ciepło jutro

Modernizacja Ciepłowni Kortowo i miejskiej sieci ciepłowniczej

- ✓ modernizacja Ciepłowni Kortowo w celu ograniczenia emisji (dostosowanie do wymogów dyrektywy IED)
- ✓ przebudowa sieci oraz węzłów ciepłowniczych na terenie miasta
- ✓ budowa ciepłowni Kortowo BIO o mocy 25 MW



Modernizacja ciepłowni Kortowo

ENERGETYKA

Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych

Zakład ukierunkowany jest na produkcję paliwa alternatywnego z odpadów stałych, po ich wcześniejszym poddaniu recyklingowi. Inwestycja zrealizowana pod kątem zaopatrzenia w paliwo nowej elektrociepłowni Olsztyna



Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych

Budowa nowej elektrociepłowni

Realizacja zakłada budowę instalacji wykorzystującej paliwo alternatywne oraz kotłowni szczytowo-gazowej o łącznej mocy 100 MW

Inwestycja realizowana w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego z udziałem spółki celowej

Dobra Energia dla Olsztyna



Wizualizacja elektrociepłowni

ENERGETYKA

Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego i parkowego

Standardy przyjęte dla systemu oświetlenia:

- ✓ zastosowanie źródeł LED
- ✓ inteligentny system sterowania
- ✓ wymiana słupów i szafek oświetleniowych
- ✓ zastosowanie estetycznych rozwiązań wkomponowanych w otoczenie



Oświetlenie na ul. Żurawiej

OŚWIETLENIE

Termomodernizacja

Kompleksowa i głęboka termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w zakresie:

- ✓ ocieplenia ścian i stropów
- ✓ wymiany stolarki
- ✓ montażu oświetlenia LED
- ✓ montażu wentylacji
- ✓ montażu paneli PV
- ✓ wymiana systemu regulacji c.o.



Zespół Szkół Budowlanych - panele PV

TERMOMODERNIZACJA



ZIELEŃ MIEJSKA

Park Centralny

Park zajmuje powierzchnię blisko 13 ha. Jego przestrzeń zaprojektowano w stylu angielskim. Dzięki naturalnym cechom krajobrazowym i przemyślanej infrastrukturze oferuje ona odwiedzającym wyjątkowe walory przyrodnicze i rekreacyjne. Znajdują się tutaj aż cztery mosty łączące brzegi Łyny, przystań kajakowa, wiele ścieżek dla pieszych i rowerzystów.



Park Centralny

Zbiorniki retencyjne

W Olsztynie powstało dwanaście zbiorników retencyjnych
Dwa z nich są wyjątkowe, tworzą bowiem
przy okazji atrakcyjną przestrzeń parkową.
Wokół zbiorników zaplanowane zostały
m.in. trasy spacerowe czy mała architektura,
jak ławki, które pozwolą usiąść i odpocząć
na łonie przyrody





Wykonanie:
Wydział Inwestycji Miejskich
Urząd Miasta Olsztyna