



Zagospodarowanie  
terenów  
przemysłowych  
we wschodniej części

**Olsztyna**



# Projektowany układ komunikacyjny

# 1



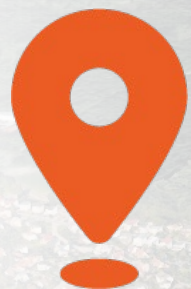
stanowi połączenie węzła  
Wschód obwodnicy Olsztyna  
poprzez istniejącą drogę  
dojazdową do ZGOK, jej połączenie  
z ul. Zientary-Malewskiej  
(w tym tunelem pod linią kolejową)  
oraz przebudowę i rozbudowę  
tej ulicy do os. Zielona Górka.

# 2



to kolejne połączenie  
szeroko rozumianego  
Zatorza z pozostałą  
częścią Olsztyna





# Lokalizacja inwestycji

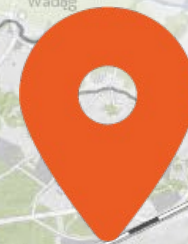
Google Earth

olsztyn.eu



Projektowany  
układ komunikacyjny  
jest zlokalizowany  
w obrębie ulic:

Zientary-Malewskiej,  
Trackiej i ulicy stanowiącej  
dojazd do Zakładu  
Gospodarki Odpadami  
Komunalnymi





# Przebieg układu drogowego

ul. Jeżynowa

ZGOK

# Zakres budowy drogi obejmuje:



- powstanie ulicy (z drogą dla pieszych i rowerów) długości ok. 1,3 km między ul. Zientary-Malewskiej a drogą dojazdową do Zakładu Gospodarki Odpadami Komunalnymi
- przebudowę i rozbudowę ul. Zientary-Malewskiej na odcinku niemal 2 km od ul. Jeżynowej w kierunku planowanego tunelu pod torami

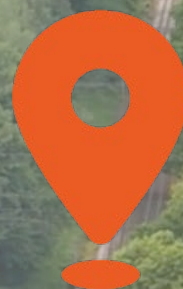


- wykonanie tunelu drogowego pod linią kolejową nr 353 (o szer. 14 m i dł. 32 m)



- budowę i przebudowę sieci: kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowych, gazowych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych
- nasadzenia kompensacyjne i roboty związane z przesadzeniem drzew





# Lokalizacja tunelu

# Wykonawca | koszty | terminy:



**INTOP Warszawa Sp. z o.o.**



**73 308 000,00 zł (z 23 % VAT)**



**33 miesiące od zawarcia umowy**

termin zakończenia robót budowlanych i wykonanie przedmiotu umowy  
oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie i wszystkich pozostałych pozwoleń