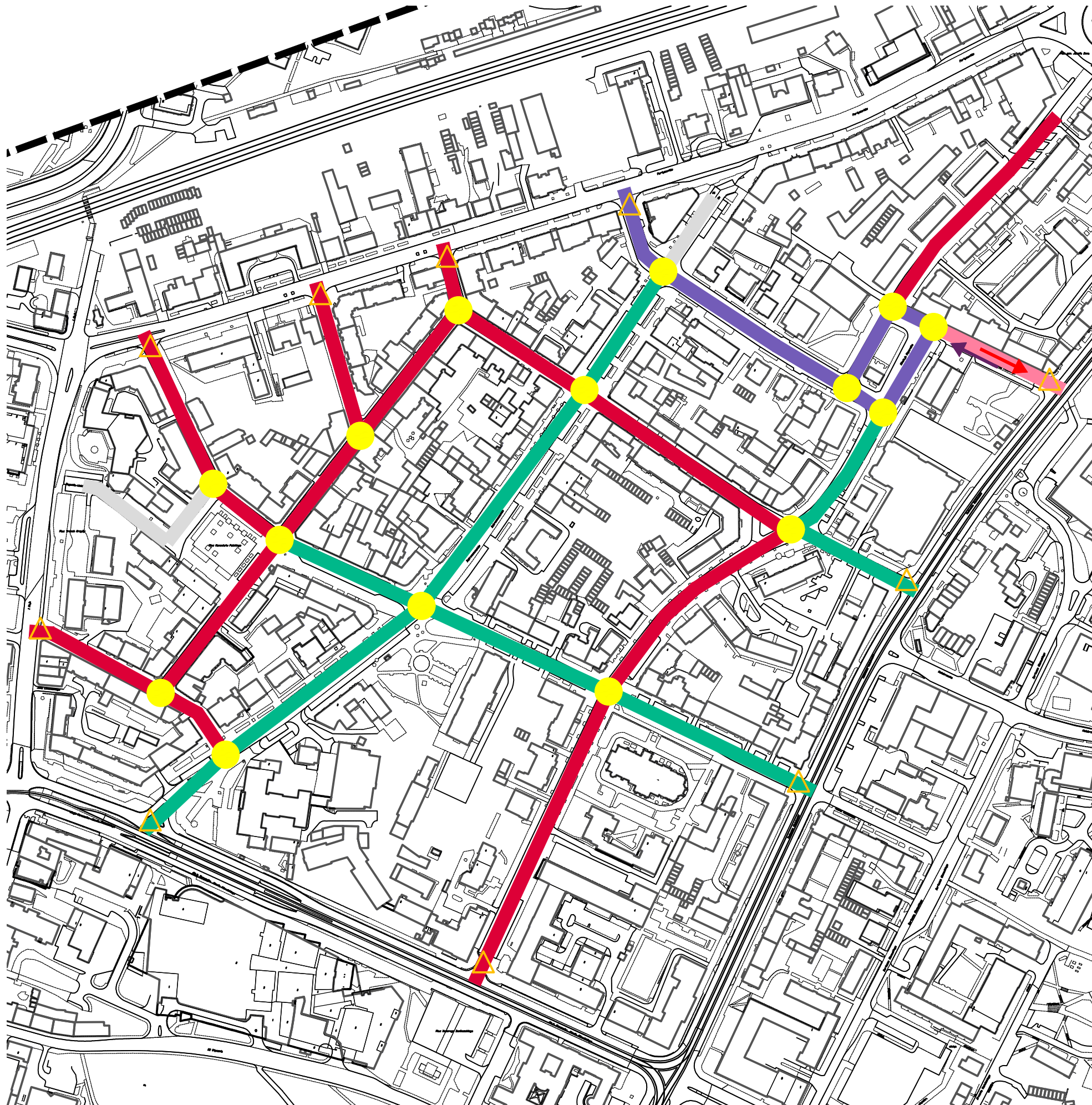


11. Stan projektowany - etap pośredni



SUGEROWANE ROZWIĄZANIA DLA POSZCZEGÓLNYCH ULIC:

-  ZAWĘŻENIE JEZDNI ORAZ ESOWANIE TORU JAZDY POPRZECZ LOKALIZACJĘ NAPRZEMIENNEGO PARKOWANIA W OBRĘBIE JEZDNI, ZALECA SIĘ RÓWNIEŻ ZASTOSOWANIE PODUSZEK BERLIŃSKICH LUB PROGÓW PINEZKOWYCH
-  ZAWĘŻENIE JEZDNI ORAZ ESOWANIE TORU JAZDY WYTYCZONE PRZECZ ZNAKI POZIOME ORAZ ELEMENTY Z PREFABRYKATU, ZALECA SIĘ RÓWNIEŻ ZASTOSOWANIE PODUSZEK BERLIŃSKICH LUB PROGÓW PINEZKOWYCH
-  ZAWĘŻENIE JEZDNI POPRZECZ ZNAKI POZIOME I ELEMENTY Z PREFABRYKATU, ZALECA SIĘ RÓWNIEŻ ZASTOSOWANIE PODUSZEK BERLIŃSKICH LUB PROGÓW PINEZKOWYCH
-  ULICA ZE ZMIENIONY UKŁADEM KIERUNKOWYM
-  ULICA NIEWYMAGAJĄCA PRZEKSZTAŁCEŃ
-  BRAMA DO STREFY TEMPO 30 - OPRÓCZ ZNAKU INFORMUJĄCEGO O STEFIE, WJAZD POWINIEN BYĆ OZNACZONY W WIDOCZNY SPOSÓB NP. ZAWĘŻENIEM WŁOTU, PODUSZKAMI BERLIŃSKIMI CZY WYMALOWANYM DUŻYM ZNAKIEM POZIOMYM.
-  SKRZYŻOWANIE RÓWNORZĘDNE (NIE WYMAGA DODATKOWEGO OZNAKOWANIA NA WŁOTACH W PRZYPADKU UMIESZCZENIA ZNAKU INFORMUJĄCEGO O WJEŹDZIE DO STREFY SKRZYŻOWAŃ RÓWNORZĘDNYCH PRZY BRAMIE)
-  ULICA JEDNOKIERUNKOWA
-  KONTRAPAS AUTOBUSOWY

