

















7. Stan projektowany - forma zagospodarowania

PODZIAŁ STREFOWY:

-  STREFA ŚRÓDMIEJSKA Z DOMINACJĄ ZABUDOWY WSPÓŁCZESNEJ
-  STREFA ŚRÓDMIEJSKA Z DOMINACJĄ ZABUDOWY HISTORYCZNEJ
-  STREFA PARKOWA
-  STREFA STAREGO MIASTA

PODZIAŁ FUNKCJONALNY PRZESTRZENI PUBLICZNYCH:

-  SKWER (LUB ZIELONY PLAC)
-  PRZESTRZEŃ O DUŻYM POTENCJALE DO WYKSZTAŁCENIA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ W FORMIE PLACU
-  PLAC O CHARAKTERZE TARGOWYM
-  BULWAR - PIERŚCIEŃ RUCHU TRANZYTOWEGO Z LICZNYMI NASADZENIAMI ZIELENI
-  ULICA KLASYCZNA BEZ NASADZEŃ ZIELENI (JEZDNIA+CHODNIK)
-  ALEJA - ULICA KLASYCZNA Z NASADZENIAMI ZIELENI
-  PROMENADA - ARTERIA RUCHU KOŁOWEGO Z DUŻYM UDZIAŁEM ZIELENI, O CHARAKTERZE REPREZENTACYJNYM
-  DEPTAK - PRZESTRZEŃ PIESZA BEZ MOŻLIWOŚCI WJAZDU I PARKOWANIA SAMOCHODÓW
-  WOONERF - PRIORYTET RUCHU PIESZEGO, STREFA ZAMIESZKANIA, KAŻDY MOŻE WJECHAĆ, PARKOWANIE JEDYNIE W WYZNACZONYCH MIEJSCACH (strefa zamieszkania o najwyższych walorach estetycznych)
-  STREFA ZAMIESZKANIA, KAŻDY MOŻE WJECHAĆ, PARKOWANIE JEDYNIE W WYZNACZONYCH MIEJSCACH
-  ULICA REPREZENTACYJNA O INDYWIDUALNYM CHARAKTERZE ZAGOSPODAROWANIA ("SALON MIASTA")
-  ULICA REALIZOWANE WG ODRĘBNYCH PROJEKTÓW MIASTA

