

Typ ulicy: Aleja

Przywrócenie przestrzeni ulicy mieszkańcom osiąga się poprzez zmniejszenie jej znaczenia transportowego, a zwiększenie pieszo - rekreacyjnego. Aby wykorzystać urok istniejącego drzewostanu, zdecydowano się przesunąć parkingi dla samochodów w kierunku osi ulicy. Dzięki temu zabiegowi po północnej stronie jezdni tworzy się szeroka przestrzeń z dużym udziałem zieleni, dedykowana dla pieszych. Wyposażona zostanie w wygodne elementy małej architektury oraz obiekty sprzyjające integracji mieszkańców, jak np. stoliki szachowe czy huśtawki. Ławki będą rozlokowane wśród drzew, które stanowią ochronę przed wiatrem i słońcem oraz zapewniają możliwość odpoczynku od miejskiego zgiełku. Strefa zamieszkania pozwoli pieszym na swobodne przemieszczanie się w każdym kierunku, co znacznie zwiększy komfort i poczucie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Dla najmłodszych natomiast stworzy miejsce, gdzie będą mogły wspólnie z rówieśnikami spędzać czas wolny.



Plan sytuacyjny w skali 1:500



Zdjęcia referencyjne



Szkice wizualizacyjne

Kosztorys wskaźnikowy

Nazwa	jednostka	ilość	Koszt jednostkowy [zł]	Koszt całkowity [zł]
drzewa projektowane	[szt.]	35	678	23730
słupki rozgraniczające	[szt.]	127	250	31750
latarnie uliczne	[szt.]	44	2500	110000
zegar miejski	[szt.]	1	50000	50000
kosze na śmieci	[szt.]	33	380	12540
kosz na odpady zwierzęce	[szt.]	8	245	1960
ławki podłużne	[szt.]	9	630	5670
ławki zgięte/naróżne	[szt.]	9	820	7380
donice podłużne z zielenią	[szt.]	22	2100	46200
stojak na rowery	[szt.]	18	250	4500
wiata	[szt.]	2	15000	30000
pergola drewniana	[szt.]	7	800	5600
hamak	[szt.]	4	500	2000
huśtawka	[szt.]	2	2300	4600
szachy miejskie	[szt.]	1	4500	4500
krawężnik [m]	[m]	1851	45	83295
chodnik [m2]	[m2]	3584	225	806400
jezdnia [m2]	[m2]	2284	180	411120
parking [m2]	[m2]	585	195	114075
SUMA				1755320
Cena za 100mb				975200



Przekrój w skali 1:100

Zespół autorski:
mgr Hubert Barański
mgr inż. Artur Fojud
mgr inż. arch. Kamil Milkiewicz
mgr inż. arch. Joanna Miecznikowska
inż. Bartłomiej Olczak