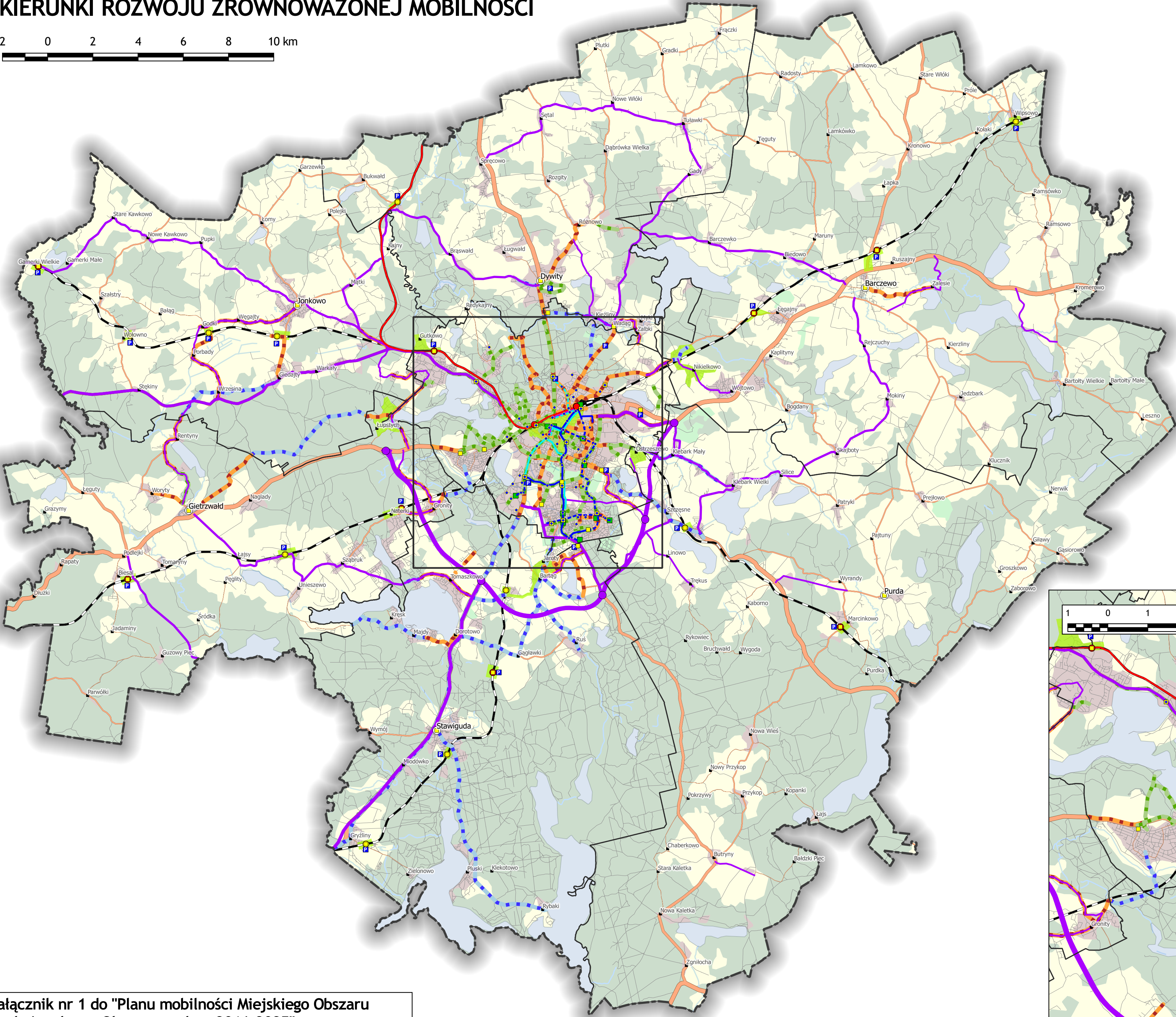
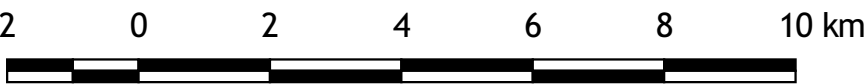


KIERUNKI ROZWOJU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI



Transport publiczny

- buspasy istniejące
- buspasy planowane
- linie tramwajowe istniejące
- linie tramwajowe planowane
- proponowane lokalizacje parkingów P&R
- węzły przesiadkowe

Transport niezmotoryzowany

- Istniejące drogi dla rowerów
- Planowane drogi dla rowerów
- Postulowane ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe
- strefy przyjazne pieszym i rowerzystom
- proponowane lokalizacje parkingów B&R
- proponowane lokalizacje stacji roweru publicznego

Transport drogowy i kolejowy

- krajowe
- wojewódzkie
- powiatowe
- gminne
- Linie kolejowe
- stacje
- przystanki

Planowane inwestycje:

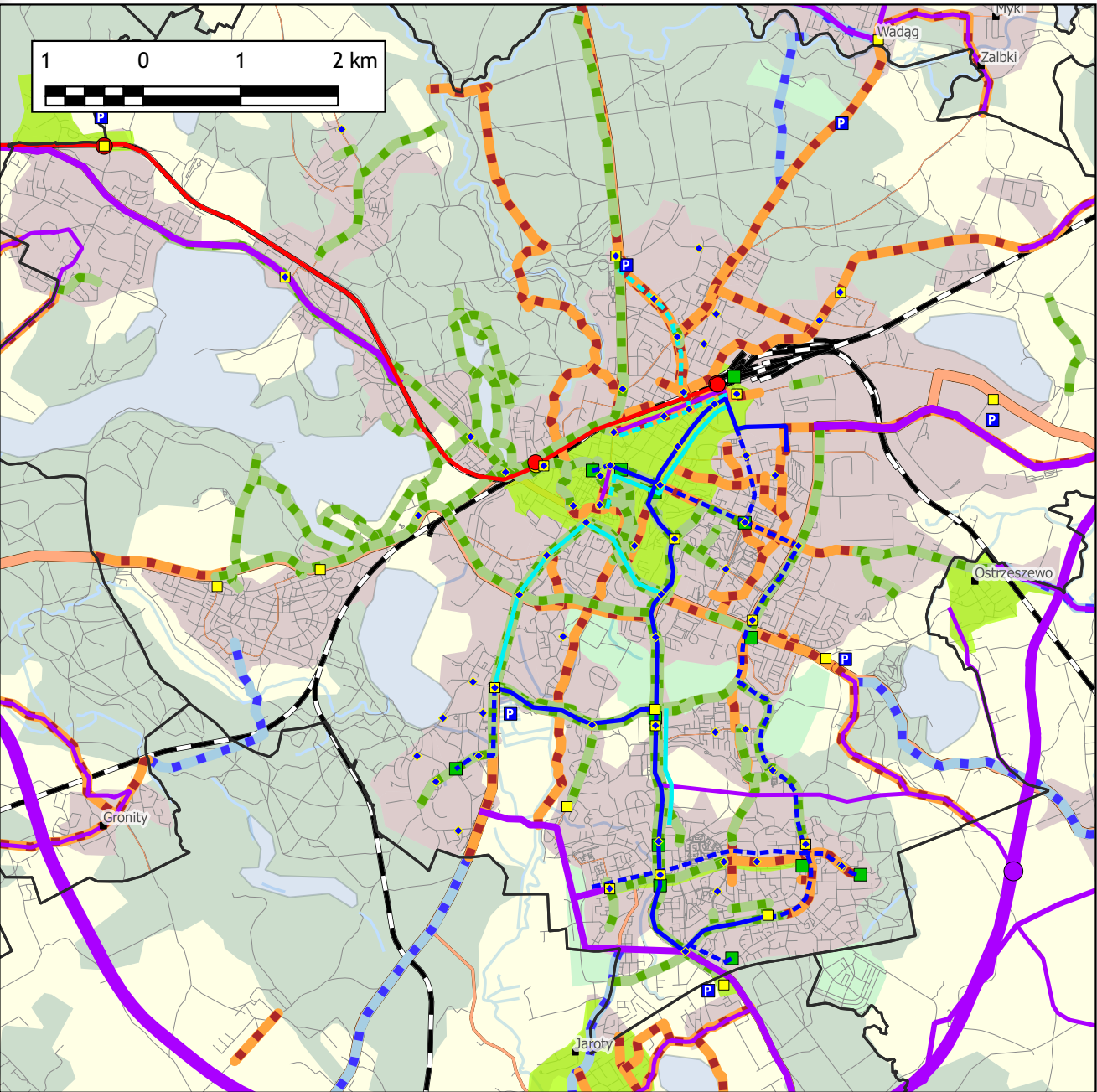
- drogowe
- kolejowe

Pozostałe oznaczenia

- Granica MOF Olsztyna
- Granice gmin
- Siedziby gmin
- pozostałe miejscowości

Zagospodarowanie terenu:

- tereny zabudowane
- tereny roślinności trawiastej lub upraw rolnych
- lasy
- tereny wód powierzchniowych
- tereny upraw trwałych
- tereny zwalisk i wyrobisk
- rzeki



Załącznik nr 1 do "Planu mobilności Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna na lata 2016-2025"