



**MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 10 stycznia 2013 r.

Nr TA5 - JLT- 0701 - 266 /13

**Pani  
Ewa Kopacz  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Samowola Pani Marszałek!*

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 grudnia 2012 r., znak: SPS-024-2837/12, przy którym przekazano zapytanie Pana Posła Tadeusza Iwińskiego w sprawie budowy południowej obwodnicy Olsztyna, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Inwestycja pn. *Budowa obwodnicy miasta Olsztyna w ciągu drogi nr 16*, została ujęta w załączniku nr 1a do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 przyjętego uchwałą Rady Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. Zgodnie z założeniami w załączniku tym ujęto zadania o priorytetowym charakterze, których realizacja jest jednak uzależniona od dostępności środków finansowych.


Resort transportu dostrzega konieczność odpowiedniego przygotowania zadań do realizacji jako czynnika niezbędnego dla zachowania ciągłości realizacji inwestycji drogowych. W związku z powyższym proces przygotowania zadań do realizacji, w tym również obwodnicy Olsztyna jest kontynuowany tak, aby w sytuacji uzyskania wszystkich decyzji i opinii przewidzianych przepisami prawa oraz zapewnienia finansowania płynnie przejść w fazę realizacji. Dla w/w zadania do chwili obecnej uzyskano decyzję środowiskową w dniu 10 marca 2009 r.

Odpowiadając na pytanie dotyczące wykupu działek na trasie przebiegu przedmiotowej obwodnicy, należy wskazać, iż zgodnie z obowiązującym stanem prawnym używanie terminu „wykup gruntów”, w stosunku do nieruchomości pozyskiwanych pod budowę dróg krajowych, nie jest poprawne, ponieważ zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) na mocy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nieruchomości stają się własnością Skarbu Państwa z mocy prawa z dniem, w którym decyzja stała się ostateczną. Właścicielom nieruchomości zaś przysługuje odszkodowanie przyznawane przez organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Ponadto należy podkreślić, iż Prezes Rady Ministrów w swoim wystąpieniu w Sejmie RP w dniu 12 października 2012 r. (tzw. II expose) potwierdził, że obecnie i w najbliższym czasie czynione będą starania w celu mobilizacji sił i środków finansowych na kontynuację realizacji zadań ujętych w ww. Programie. Aktualnie w resorcie transportu trwają prace nad ustaleniem listy projektów drogowych, jakie będą planowane w kolejnej perspektywie finansowej UE. Jednakże dokładne plany inwestycyjne na lata 2014-2020 są ściśle

uzależnione od ilości przyznanych funduszy i zostaną przedstawione, gdy znane będą poziomy dofinansowania, jakie Polska otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej.

Jednocześnie informuję, że w nowej perspektywie finansowej przewidziane jest stworzenie możliwości realizacji obwodnic na drogach krajowych przez władze wojewódzkie przy współfinansowaniu z budżetu środków europejskich. Mechanizm ten ma na celu przyspieszenie realizacji projektów, które z powodu ograniczonych możliwości finansowych nie będą mogły być realizowane z budżetu GDDKiA.



Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
INFRASTRUKTURY I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuzewicz  
Sekretarz Stanu